



28.12.2022 № 17/10182-СР

**Железнодорожным администрациям
(Железным дорогам) – Сторонам
Тарифного Соглашения:
АЗ, АРМ, БЧ, ГР, КРГ, ЛДЗ, ЧФМ,
РЖД, ТДЖ, ТРК, УТИ, ЭВР,
Министерство транспорта Российской
Федерации**

ЦФТО ОАО «РЖД»

Товарищество с ограниченной ответственностью «КТЖ-Грузовые перевозки», в качестве Управления делами Тарифной политики на 2023 год на основании пункта 1.2. Общих положений Тарифной политики Железных дорог государств-участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении на 2023 фрахтовый год (далее – ТП СНГ на 2023 фрахтовый год), информирует о внесении **Изменения № 4 по КЗХ** к официальному тексту ТП СНГ на 2023 фрахтовый год.

Пункт 13 раздела 2 приложения 3 ТП СНГ на 2023 фрахтовый год дополнить новым подпунктом 13.18. в следующей редакции:

«13.18. На период с 1 января по 31 декабря 2023 года (включительно) установлены следующие тарифные условия:

13.18.1. понижающий коэффициент 0,50 к ставкам ТП СНГ на 2023 фрахтовый год на транзитные перевозки удобрений (ГНГ 3102-3105, кроме 31023000, 31023010, 31023090) из Республики Узбекистан по всем транзитным направлениям Республики Казахстан, в приватном универсальном вагоне (не принадлежащему перевозчику), приписанному к станциям железных дорог Республики Казахстан и Республики Узбекистан.

К указанному понижающему коэффициенту не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные ТП СНГ на 2023 фрахтовый год.

13.18.2. понижающий коэффициент 0,50 к ставкам ТП СНГ на 2023 фрахтовый год на транзитные перевозки хлопка (ГНГ 140420, 5201 – 5203) в приватном универсальном вагоне (не принадлежащему перевозчику), из Республики Узбекистан в Российскую Федерацию и в третьи страны через порты и погранпереходы Российской Федерации и Китая, а также через Актау-Порт-Паром (эксп.)/ Актау-Порт (перев, эксп.)/ Курык - Порт (эксп.)/ Курык – Порт – Паром (эксп.)/ Курык – Порт - (перев. эксп.).

К указанному понижающему коэффициенту не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные ТП СНГ на 2023 фрахтовый год.

13.18.3. понижающий коэффициент 0,50 к ставкам ТП СНГ на 2023 фрахтовый год на транзитные перевозки картофеля (ГНГ 0701) и мяса птицы (ГНГ 0207) в приватном универсальном вагоне (не принадлежащему перевозчику) из Российской Федерации в Республику Узбекистан.

К указанному понижающему коэффициенту не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные ТП СНГ на 2023 фрахтовый год.

13.18.4. понижающий коэффициент 0,50 к ставкам ТП СНГ на 2023 фрахтовый год на транзитные перевозки нефтепродуктов (ГНГ 2709, 2726, 2731, 2741, 2723, 2724) в приватной цистерне (не принадлежащей перевозчику) в направлении из Литовской Республики и из третьих стран через порты Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики на станции южного региона Кыргызской Республики.

К указанному понижающему коэффициенту не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные ТП СНГ на 2023 фрахтовый год.

13.18.5. понижающий коэффициент 0,50 к ставкам ТП СНГ на 2023 фрахтовый год на транзитные перевозки масла растительного (ГНГ 1507, 1512, 1515, 1516, 1518) в приватном крупнотоннажном контейнере на приватной платформе (не принадлежащей перевозчику) из Российской Федерации в Республику Узбекистан, Республику Таджикистан.

К указанному понижающему коэффициенту не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные ТП СНГ на 2023 фрахтовый год.

13.18.6. понижающий коэффициент 0,65 к ставкам ТП СНГ на 2023 фрахтовый год на транзитные перевозки полипропилена и полиэтилена

(ГНГ 3901, 3902) в приватном универсальном вагоне (не принадлежащему перевозчику) из Республики Узбекистан по всем транзитным направлениям КЗХ.

К указанному понижающему коэффициенту не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные ТП СНГ на 2023 фрахтовый год.

13.18.7. понижающий коэффициент 0,65 к ставкам ТП СНГ на 2023 фрахтовый год на транзитные перевозки полипропилена (ГНГ 3901, 3902) в приватном универсальном крупнотоннажном контейнере на приватной платформе (не принадлежащей перевозчику) из Республики Узбекистан в Российскую Федерацию, Украину, Республику Беларусь.

К указанному понижающему коэффициенту не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные ТП СНГ на 2023 фрахтовый год.

13.18.8. понижающий коэффициент 0,65 к ставкам ТП СНГ на 2023 фрахтовый год на транзитные перевозки цемента (ГНГ 25239000, 25232900) в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику) в Республику Узбекистан по участкам Актау-Порт-Паром (эксп.)/ Актау-Порт (перев, эксп.)/Курык - Порт (эксп.)/ Курык – Порт – Паром (эксп.)/ Курык – Порт (перев. эксп.) – Сарыагаш (эксп.)/Оазис (эксп.).

К указанному понижающему коэффициенту не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные ТП СНГ на 2023 фрахтовый год.

13.18.9. понижающий коэффициент 0,70 к ставкам ТП СНГ на 2023 фрахтовый год на транзитные перевозки серы (ГНГ 25030090, 25030010) в приватном универсальном вагоне (не принадлежащем перевозчику) из Республики Узбекистан по всем транзитным направлениям Республики Казахстан.

К указанному понижающему коэффициенту не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные ТП СНГ на 2023 фрахтовый год.

13.18.10. понижающий коэффициент 0,50 к ставкам ТП СНГ на 2023 фрахтовый год на транзитные перевозки удобрений (ГНГ 3102-3105) в приватном универсальном крупнотоннажном контейнере на приватной платформе (не принадлежащей перевозчику), приписанной к станциям железных дорог Республики Казахстан и Республики Узбекистан, в

направлении из Республики Узбекистан через пограничные переходы Дины Нурпеисовой (эксп.), Илецк I (эксп.), Семиглавый Мар (эксп.).

К указанному понижающему коэффициенту не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные ТП СНГ на 2023 фрахтовый год.

13.18.11. на транзитные перевозки крупнотоннажных контейнеров, в составе контейнерного поезда (длиной не менее 57 условных вагонов) из Республики Узбекистан по транзитному участку Сарыагаш (эксп.) – Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп. перев. авто) установлены следующие понижающие коэффициенты к ставкам ТП СНГ на 2023 фрахтовый год:

13.18.11.1. понижающий коэффициент 0,70 на транзитные перевозки 20-футового универсального частного грузевого контейнера на частной платформе длиной до 20 метров (не принадлежащей перевозчику);

13.18.11.2. понижающий коэффициент 0,50 на транзитные перевозки 40-футового универсального частного грузевого контейнера на частной платформе длиной до 20 метров (не принадлежащей перевозчику).

Тарифные условия пунктов 13.18.11.1. и 13.18.11.2. не распространяются на перевозки опасных грузов, нефти, нефтепродуктов и цветных металлов.

К указанным в пунктах 13.18.11.1. и 13.18.11.2. понижающим коэффициентам не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные ТП СНГ на 2023 фрахтовый год.

13.18.12. специальная тарифная ставка в размере 326 долл. США на транзитные перевозки грузов в 40-футовом универсальном частном грузежном контейнере на частной платформе (не принадлежащей перевозчику), следующего в составе контейнерного поезда (длиной не менее 57 условных вагонов) из Республики Узбекистан (со станции Ташкентского узла) по транзитным участкам Оазис (рзд) (эксп.) - Актау-Порт-Паром(эксп.)/ Актау-Порт (перев, эксп.) и в обратном направлении.

К указанному тарифному условию не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные ТП СНГ на 2023 фрахтовый год.

13.18.13. понижающий коэффициент 0,50 к ставкам ТП СНГ на 2023 фрахтовый год на транзитные перевозки по территории Казахстана свежей плодоовощной и скоропортящейся продукции (ГНГ 0701-0710, 0803-0810, 12129100, 0201-0210, 0302-0304) со станций узбекских железных дорог в инвентарном рефрижераторном подвижном составе принадлежности АО

«Узбекистон темир йуллари», при условии установления АО «Узбекистон темир йуллари» для АО «НК «Қазақстан темір жолы» коэффициента 0,5 к плате за пользование рефрижераторным подвижным составом принадлежности АО «Узбекистон темир йуллари» на курсирование по территории Казахстана.

К указанному понижающему коэффициенту не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные ТП СНГ на 2023 фрахтовый год.

13.18.14. на транзитные перевозки крупнотоннажного частного грузевого контейнера в составе контейнерного поезда (длиной не менее 57 условных вагонов) из Китая в Республику Узбекистан, Республику Таджикистан по маршруту Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп.перев.авто.) – Сарыагаш (эксп.) следующие понижающие коэффициенты к ставкам ТП СНГ на 2023 фрахтовый год:

13.18.14.1. понижающий коэффициент 0,70 на частной платформе длиной до 20 метров (не принадлежащей перевозчику);

13.18.14.2. понижающий коэффициент 0,90 на частной платформе длиной свыше 20 метров (не принадлежащей перевозчику).

К указанным в пунктах 13.18.14.1. и 13.18.14.2. понижающим коэффициентам не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные ТП СНГ на 2023 фрахтовый год.

13.18.15. понижающий коэффициент 0,65 к ставкам ТП СНГ на 2023 фрахтовый год на транзитные перевозки пряжи (ГНГ 5205-5207) в частном универсальном крупнотоннажном контейнере на частной платформе (не принадлежащей перевозчику) из Республики Узбекистан в Российскую Федерацию, Украину, Республику Беларусь.

К указанному понижающему коэффициенту не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные ТП СНГ на 2023 фрахтовый год.»

Управление делами Тарифной политики

**И.о. Генерального директора
(Председателя Правления)**



М.Кокрекбаев